

MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII
Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători



"CFR CĂLĂTORI" S.A.

Autorizație nr. J/40/9764/1998; CUI RO 11054545

Bd. Dinicu Golescu nr.38, sector 1, 77113, București

Cont RO15BPOS70402775785ROL01 BANC POST Palat CFR

Tel./Fax: 021.319.03.32 Tel. CFR: 12.27.28,12.27.49

Nr. 1/ 5656 /2011

Către:

Federația Națională Feroviară Mișcare Comercial
Federația Sindicatelor Ramurii Vagoane
Federația Sindicatelor Transportatorilor Feroviari din România
Federația Mecanicilor de Locomotivă din România

Spre știință:

Inspectoratul teritorial de muncă București
Agentia de ocupare a fortei de munca a municipiului Bucuresti

În temeiul prevederilor art.69 din Legea nr. 53/2003 - Codul muncii, republicată, formulează următoarea:

NOTIFICARE
PRIVIND INTENȚIA DE CONCEDIERI COLECTIVE,

prin care vă comunicăm următoarele:

Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” –S.A., denumită în continuare CFR Călători, cu sediul în municipiul București, Bulevardul Dinicu Golescu nr.38, sectorul 1, înființată prin Hotărârea Guvernului nr. 584/1998, modificată și completată în mod corespunzător conform reglementărilor prevăzute în H.G. nr. 274/22.02.2001, H.G. nr. 1199/2002 și H.G. nr. 1107/2010 este persoană juridică română, cu capital integral de stat, având forma juridică de societate comercială pe acțiuni, care își desfășoară activitatea în conformitate cu legislația în vigoare și cu statutul Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” –S.A.

Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” –S.A. are în principal, ca obiect de activitate:

- ◆ efectuarea transportului feroviar public de călători de lung parcurs în trafic intern și internațional;
- ◆ efectuarea transportului feroviar în trafic regional și interregional;
- ◆ alte activități conexe sau adiacente transportului feroviar public de călători.

CFR Călători, potrivit obiectului său de activitate, împreună cu Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R” –S.A. asigură serviciul de transport feroviar public de călători în condiții de siguranță a circulației, exercitând atribuțiile care-i revin potrivit legii.

CFR Călători este condusă de adunarea generală a acționarilor, care decide asupra politicii economice a acesteia și asupra activității ei, în conformitate cu mandatul primit de la acționar, este administrată de consiliul de administrație, format din 7 membri aleși de adunarea generală a acționarilor pe o perioadă de 4 ani iar conducerea executivă este asigurată de directorul general care este și președintele consiliului de administrație.

Societatea are în structura sa:

- 4 regionale de transport feroviar public de călători care coordonează activitățile subunităților din structura lor și anume depouri de locomotive, revizii de vagoane, stații de cale ferată și halte de călători respectiv:

- ◆ RTFC MUNTENIA
- ◆ RTFC BANAT-OLTENIA
- ◆ RTFC ARDEAL
- ◆ RTFC MOLDOVA

- 4 Centre Comerciale de Călători care desfășoară numai activități comerciale respectiv:

- ◆ CCC Craiova
- ◆ CCC Brașov
- ◆ CCC Galați
- ◆ CCC Constanța

- 4 filiale cu statut de societăți comerciale, la care SNTFC „CFR Călători” –S.A. este acționar unic, respectiv:

- ◆ Societatea Comercială de Exploatare a Vagoanelor de Dormit, Cușetă, Restaurant și Bar „C.F.R. -GEVARO” –S.A.
- ◆ Societatea Comercială de Aprovizionare și Desfacere Brașov „C.F.R. -S.C.A.D. Brașov” – S.A.
- ◆ Societatea Comercială de Vânzare Legitimații de Călătorie „C.F.R. -S.C.V.L.C. București” – S.A.
- ◆ Societatea Comercială de Reparații Locomotive „C.F.R -S.C.R.L. Brașov” – S.A.

Prin programul de eficientizare a activității CFR Călători s-au avut în vedere situația economică actuală și prognozele economice pentru anul 2012.

Prin aplicarea măsurilor din programul de eficientizare se va permite pentru anul 2012 elaborarea unui Buget de venituri și cheltuieli echilibrat redus cu 10-15 % față de anul 2011, diminuarea arieratelor și încadrarea în ținta operațională pe anul 2012.

1. Numărul total și categoriile de salariați

Numărul total al salariaților SNTFC "CFR Calatori" S.A. la 31.10.2011: **13.903** persoane.

Repartizarea pe categorii:

A. Muncitori:	11.637 persoane
A1. Muncitori necalificați:	6 persoane
A2. Muncitori calificați:	11.631 persoane
a. pe categorii:	2.077 persoane
b. din activitatea de exploatare	9.483 persoane
c. din activitatea circulația marfii	2 persoane
d. din activitatea de informatică	19 persoane
e. din activitatea de transporturi auto	50 persoane
B. Funcții de specialitate și administrative	2.266 persoane
B1. Funcții de execuție:	1.776 persoane
B2. Funcții de conducere	490 persoane

2. Motivele care determină concedierea și măsuri de eficientizare

2.1 În anul 2012 pentru serviciul public de transport feroviar de călători nivelul compensației alocate comunicat de MTI va fi de 937 milioane lei.

În aceste condiții, având în vedere condițiile de piață și evoluția negativă a cererii de transport, pentru 2012 veniturile totale sunt estimate la 2.224.349 mii lei, iar pentru realizarea unui buget echilibrat se impune dimensionarea activității la un volum de aproximativ 57 milioane tren-km și în mod corespunzător adoptarea de urgență a unor măsuri care să conducă la optimizarea activității și la eficientizarea economică.

Reducerea de 5% a volumului de tren-km de la 59.036.000 tren-km la 57.000.000 pentru anul 2012 are ca efect posibilitatea eficientizării activității prin renunțarea la serviciile feroviare pentru care gradul de acoperire a costurilor este foarte redus și produc în permanență pierderi operaționale majore.

În anul 2011 pe rețeaua feroviară pentru asigurarea serviciului de transport feroviar public de călători au circulat în medie 1600 de trenuri zilnic.

Aceasta reflectă faptul că politica adoptată a fost pe de o parte de a stopa migrația publicului călător spre alte moduri de transport, prin creșterea frecvenței zilnice a trenurilor, iar pe de altă parte de a corela capacitatea de transport la cerințele pieții în scopul obținerii unui raport venituri/cheltuieli cât mai mari în contextul în care fluxul de călători exprimat prin călători expediați pe primele 9 luni ale anului 2011 a înregistrat o scădere de 6,0%, iar parcursul acestora exprimat prin călători*km s-a redus cu 6,8% față de primele 9 luni ale anului 2010. Evoluția medie zilnică a acestor indicatori în ultimii ani a fost următoarea:

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	9 luni 2010	9 luni 2011	%
Trenuri /zi	1.547	1.585	1.603	1.686	1.556	1.577	1.579	1.600	101,3
mii tren km	65.063	67.899	67.117	66.286	64.144	60.004	45.111	45.724	101,4
mil loc km	24.695	24.907	24.012	22.586	20.987	19.033	14.435	13.335	92,4
mil căl km	7.960	8.049	7.417	6.877	5.975	5.248	4.040	3.766	93,2
mii căl	91.506	93.201	85.753	75.343	65.538	57.670	43.918	41.300	94,0

Diminuările respective sunt consecință a condițiilor socio-economice actuale dar și a lucrărilor de reabilitare a infrastructurii feroviare. Acestea au determinat orientarea publicului călător spre alt sistem de transport - în special spre cel auto care are totodată și cele mai mici prețuri.

În ciuda efortului depus de CFR Călători prin asigurarea unei oferte de trenuri cadentate pe relațiile de transport principale, în ultimii ani, intrarea pe piața de transport a transportului rutier pe distanțe medii și lungi, în relații paralele cu cele feroviare, inclusiv în trafic internațional, a afectat negativ cota de piață a transportului feroviar, datorită avantajelor oferite de transportul rutier, respectiv: orarii flexibile, costuri mai mici și implicit tarife pe măsură.

Diminuarea activității exprimată îndeosebi prin indicatorii de cantitate, numărul de călători expediați, parcursul acestora, tren-kilometru, grad de utilizare la nivelul anului 2010 comparativ cu anii anteriori se prezintă astfel:

Indicatori	2007	2008	2009	% 2009/ 2008	2010	% 2009/ 2010
Nr.călători expediați (mii)	85.753	75.343	65.538	87,00	58.394	89,00
Călători Km (milioane)	7.416,8	6.876,8	5.975,4	86,90	5.278	88,30
Tren Km (mii)	67.117	66.283	64.144	96,80	59.195	92,30

Grad de utilizare (căl/100 loc)	30,9	30,4	28,5	93,50	26,8	97,50
------------------------------------	------	------	------	-------	------	-------

CFR Călători își propune un buget echilibrat pentru 2012, plecând de la subvenții de stat egale cu 1,17 ori veniturile din vânzări bilete, față de 1,92 ori în 2011. Se preconizează o scădere a cheltuielilor de exploatare în 2012 cu 12% față de anul precedent. Gradul de acoperire a cheltuielilor de exploatare din vânzarea de bilete a ajuns la aproximativ 30%, conform bugetului pe 2011, urmând să crească la 38% în 2012.

Cu toate acestea, eficiența în exploatare a CFR Călători se află sub nivelul înregistrat în urmă cu trei ani așa cum reiese și din tabelul de mai jos care rezumă gradul de acoperire a costurilor de exploatare din veniturile obținute din transportul de călători între 2008–2012.

Tabel 1: Evoluția gradului de acoperire a costurilor de exploatare

2008	2009	2010	2011	2012
36%	34%	32%	30%	38%

În urma analizării gradului de acoperire a costurilor de exploatare a marilor rețele feroviare din Europa, rezultă că gradul de acoperire a costurilor de exploatare se află la jumătatea mediei europene a rețelelor feroviare.

CFR Călători a identificat ca având trafic redus și pierderi din transportul de călători pe 23 de secțiuni de linie acoperind în total 925 de km de linie. Douăzeci dintre acestea au fost clasificate de către MTI ca fiind ne-interoperabile, restul de trei secții fiind interoperabile. Lungimile secțiilor analizate variază între 10 km pe linia Jebel–Leibling și până la 92 km pe linia Făurei–Tecuci. Numitorul comun al tuturor acestor secțiuni de linie este faptul de a reprezenta o sursă de pierderi continue și importante pentru CFR Călători deoarece cheltuielile de exploatare depășesc cu mult veniturile obținute din vânzarea de bilete. În general aceste linii sunt linii secundare terminale. Fac excepție legătura Giurgiu–Grădiștea, podul de la Grădiștea fiind în stare avansată de deteriorare, traseul alternativ de la București spre Giurgiu trecând prin Videle, liniile Făurei–Tecuci și Timișoara–Radna, linii secundare care vor continua să fie tranzitate de trenuri, chiar dacă trenurile personale identificate au fost suspendate.

La data prezentă au fost licitate o parte din secțiile de pe raza de activitate a RTFC Timișoara și Galați cu suspendarea efectivă a serviciilor CFR Călători în luna februarie 2012 (7 secții de circulație).

Majoritatea celor 23 de linii identificate au un trafic feroviar scăzut, în general de 2 sau 4 trenuri pe zi în ambele direcții. Pe unele linii, totuși, circulă între 8 și 12 trenuri pe zi, cu toate că și pe aceste linii cu trafic mai ridicat gradul de acoperire a cheltuielilor variabile pe termen scurt („cheltuielile de funcționare” reprezintă aproximativ 65% din cheltuielile de exploatare) este sub nivelul de 50%⁽¹⁾. Graficul de mai jos arată relația dintre gradul de acoperire a cheltuielilor de funcționare și numărul de trenuri/zi pentru fiecare dintre cele 23 de linii identificate de CFR Călători. Se observă că pe secțiile cu o circulație a trenurilor mai intensă, crește și gradul de acoperire a cheltuielilor de funcționare. Rezultatul este că gradul de acoperire a costurilor pe liniile cu trafic mai ridicat este conform probabilităților mai mare decât pe liniile cu circulație redusă. **Prin urmare, chiar și exploatarea în condiții de eficiență a trenurilor pe liniile cu trafic redus nu va putea să acopere decât un procentaj mic al cheltuielilor de funcționare.**

¹⁰ - Cu o excepție: linia Simeria – Hunedoara are un grad de acoperire a costurilor de aproximativ 55%.

Serviciile de pe cele 23 de secții analizate sunt trenuri personale care produc aproximativ 176.000 tren km/lună și sunt compuse fie din vagoane de călători remorcate de o locomotivă (în general din 2 sau 3 vagoane de călători) sau din rame automotoare; - doar un singur tren este tractat de locomotivă electrică. Așa cum s-a arătat mai sus, pe liniile pe care circulă doar 2 până la 4 trenuri pe zi, gradul de acoperire a cheltuielilor este relativ mic (aproximativ 10%), o situație care nu mai poate fi susținută financiar și care dovedește că aceste secții cu trafic redus nu deserveșc un procent semnificativ al populației, aducând prin urmare un beneficiu social minor țării.

Veniturile obținute pe fiecare traseu, cu o singură excepție, nu acoperă nici măcar 50% din costurile de funcționare gradul mediu de acoperire a cheltuielilor este de 14%. Această evaluare a gradului de acoperire a cheltuielilor de funcționare reprezintă un factor important în procesul de identificare în scopul suspendării, a serviciilor cu un număr mic de călători.

2.2 MĂSURI DE EFICIENTIZARE A ACTIVITĂȚII DE TRANSPORT

CFR Călători a permanentizat un proces de analiză a fiecărui tip de servicii, pentru a se identifica acele servicii care generează o acoperire slabă a cheltuielilor și un număr mic de utilizatori. Managementul companiei are astfel posibilitatea de a selecta serviciile cu utilizare minimă care reprezintă o pierdere financiară pentru CFR Călători. Nivelul subvențiilor necesare ar deveni și el mai ușor de gestionat, iar consecințele sociale ar fi minime. Din acest proces de analiză, desfășurat în mod continuu în ultimii patru ani, reiese o singură soluție aplicabilă, respectiv suspendarea serviciilor feroviare oferite de CFR Călători pe acele rute periferice cu densitate redusă a traficului. Astfel, resursele și atenția managementului CFR Călători ar trebui să fie în continuare concentrate pe îmbunătățirea eficienței serviciilor pe coridoarele principale.

Prin Anexa la Memorandumul Tehnic de Înțelegere cu FMI (noiembrie 2011) semnat de Guvernul României, se prevede evaluarea viabilității liniilor și a planurilor de suspendare a serviciilor până la sfârșitul lunii ianuarie 2012.

Pentru implementarea măsurilor de reorganizare a activității de transport a CFR Călători și orientarea acestei activități către segmentele de piață cu cel mai mare potențial de creștere și care generează venituri majore, structural, s-au avut în vedere suspendarea operării trenurilor de călători pe un număr de 23 secții CF cu cel mai mare cost pe pasager-km și cu posibilitatea cea mai mică de a fi reabilitate, secții care în prezent permit viteze de circulație sub viteza comercială stabilită.

Toate aceste principii duc la o reorganizare structurală a activității de transport a CFR Călători. Față de activitatea geografică prezentă a SNTFC „CFR Călători” –S.A., pentru anul 2012 este necesară o modificare majoră a activității desfășurate.

Astfel, CFR Călători nu va mai opera pe un număr de 23 secții CF, care înregistrează cele mai mari costuri per pasager-km și generează cele mai mici venituri și care au posibilități minime de reabilitare.

<i>Nr. crt.</i>	<i>Secția</i>	<i>RTFC</i>	<i>km</i>
1	<i>București – Oltenița</i>	<i>Buc.</i>	79
2	<i>Giurgiu – Grădiștea</i>	<i>Buc.</i>	42
3	<i>Ploiești V - Buda – Slănic</i>	<i>Buc.</i>	34
4	<i>Ploiești Sud – Măneciu</i>	<i>Buc.</i>	51
5	<i>Târgoviște Nord – Pietroșița</i>	<i>Buc</i>	35
6	<i>Ploiești Sud – Târgoviște</i>	<i>Buc</i>	52
7	<i>Roșiori Nord – Alexandria</i>	<i>Cv</i>	34

8	<i>Băbeni – Alunu</i>	<i>Cv</i>	41
9	<i>Roșiori Nord – Turnu Măgurele</i>	<i>Cv</i>	50
10	<i>Strehaia – Motru</i>	<i>Cv</i>	31
11	<i>Oravița – Anina</i>	<i>Tim.</i>	33
12	<i>Oravița – Iam</i>	<i>Tim.</i>	27
13	<i>Livezeni – Lupeni</i>	<i>Tim.</i>	22
14	<i>Simeria – Hunedoara</i>	<i>Tim.</i>	16
15	<i>Jebel – Liebling</i>	<i>Tim.</i>	10
16	<i>Cărpinis – Ionel</i>	<i>Tim.</i>	31
17	<i>Timișoara N – Radna</i>	<i>Tim</i>	68
18	<i>Dornișoara – Floreni</i>	<i>Iasi</i>	34
19	<i>Crasna – Huși</i>	<i>Iasi</i>	33
20	<i>Dornești – Putna</i>	<i>Iași</i>	39
21	<i>Gura Humorului – Dărmănești</i>	<i>Iași</i>	53
22	<i>Mărășești – Panciu</i>	<i>Galati</i>	18
23	<i>Făurei – Tecuci</i>	<i>Galați</i>	92

Prin sistarea operării trenurilor de călători pe cele 23 de secții se reduc aprox. 2 milioane tren-km, ceea ce va permite reducerea pachetului minim social de la 59 milioane tren-km realizat în 2011 la 57 milioane tren-km pentru 2012, cu reducerea cheltuielilor de exploatare.

Deja la nivelul lunii octombrie 2011 CFR Călători s-a adresat conducerii MTI cu propunerile de suspendare a activității pe aceste secții, care generează cele mai mari pierderi financiare.

Astfel, la data de 04 noiembrie 2011 CFR SA a licitat prin BRM conform prevederilor HG 643/2011 grupe de secții CF neinteroperabile, din care s-au adjudecat următoarele secții

Mărășești–Panciu, Făurei–Tecuci de pe raza sucursalei Galați;

Livezeni–Lupeni, Simeria–Hunedoara, Jebel–Liebling, Carpinis–Ionel, Timișoara Nord–Radna de pe raza sucursalei Timișoara.

Termenul limită de preluare este 4 februarie 2012, dată limită de la care CFR Călători nu va mai opera pe aceste secții.

Pentru a putea pune în practică obiectivul „analiza permanentă, în scopul optimizării costurilor a rutelor cu cel mai mare cost per pasager-kilometru”, se va face lunar o ierarhizare a rutelor cu cel mai mare cost per pasager-kilometru, iar pentru rutele cu cel mai mare cost se va proceda astfel:

1. Acțiuni coerente și repetate de creștere a colectării veniturilor pe aceste rute, prin acțiuni de control a trenurilor.
2. Reanalizarea lunară a rezultatelor determinate de aceste acțiuni
3. Prioritizarea înlocuirii materialului rulant cu DMU/EMU pe aceste rute.
4. Analiza detaliată și acțiuni de reducere a costurilor indirecte pentru asigurarea circulației pe aceste rute.
5. În situația în care se mențin costuri/pasagerkm mari, se va proceda la anularea trenurilor nerentabile, inclusiv la suspendarea totală a circulației trenurilor de călători pe aceste secții.
6. Pentru a se putea aplica suspendarea totală a circulației trenurilor de călători pe aceste secții, Contractul de activitate al SNTFC cu MTI pentru anul 2012 trebuie să fie modificat/completat cu prevederi clare în acest sens.

2.3 EFICIENTIZAREA ACTIVITĂȚII DE EXPLOATARE DESFĂȘURATĂ ÎN UNITĂȚILE DE TRACȚIUNE

Pentru eficientizarea activității de exploatare desfășurată în unitățile de tracțiune, se vor aplica o serie de măsuri, în trei etape, care vor avea ca finalitate efecte financiare pozitive prin reducerea costurilor de exploatare, astfel:

ETAPA 1

Prin suspendarea circulației trenurilor de călători pe cele 23 de secții, se va obține o reducere a parcului de exploatare a materialului rulant motor, după cum urmează:

- 3 locomotive electrice
- 7 locomotive diesel-electrice
- 12 locomotive diesel-hidraulice
- 1 automotor Desiro
- 5 automotoare seria 900
- 5 automotoare tip LVT,

fapt care va permite:

- reducerea consumurilor specifice de motorină
- utilizarea automotoarelor disponibile pentru înlocuirea garniturilor de tren formate din locomotivă și vagoane, cu efecte imediate asupra costurilor de exploatare, prin reducerea acestora la aprox. 60%.
- trecerea în parcul inactiv și reducerea proporțională a cheltuielilor cu reparațiile înregistrate prin SCRL, sau prin închiriere către terți, în funcție de solicitările din piață.

Personalul compus din mecanici și mecanici ajutori, va fi utilizat pentru compensarea orelor suplimentare și asigurarea regimului de muncă.

ETAPA 2

Prin suspendarea operării pe toate aceste secții și prin reanalizarea/ redistribuirea prestațiilor, se închid următoarele unități T (puncte de lucru) astfel:

- Roșiori, Turnu Severin, Petroșani, Caransebeș, Oravița, Ilva Mică, Bistrița, Sighișoara, Bârlad, Huși, Vatra Dornei, Comănești.

cu următoare situație detaliată:

- ✓ Roșiori – 15 mecanici, 10 mecanici ajutori, care vor fi transferați la SELC Basarab sau SELC Craiova;
- ✓ Turnu Severin – 15 mecanici, care vor fi transferați la SELC Craiova;
- ✓ Petroșani – 20 mecanici, 4 mecanici ajutori, care vor fi transferați la PL Târgu Jiu sau la SELC Simeria
- ✓ Caransebeș – 19 mecanici, 2 mecanici ajutori, care vor fi transferați la PL Lugoj;
- ✓ Oravița – 9 mecanici, 2 mecanici ajutori, care vor fi transferați la PL Lugoj;
- ✓ Ilva Mică – 9 mecanici, 5 mecanici ajutori, care vor fi transferați la PL Dej;
- ✓ Bistrița – 24 mecanici, care vor fi transferați la PL Dej;
- ✓ Sighișoara – 31 mecanici, care vor fi transferați la depoul Brașov;
- ✓ Bârlad – 7 mecanici, 4 mecanici ajutori, care vor fi transferați la depoul Iași;
- ✓ Huși – 2 mecanici, care vor fi transferați la depoul Iași;
- ✓ Vatra Dornei – 9 mecanici, care vor fi transferați la PL Câmpulung;

- ✓ Comănești – 11 mecanici, 2 mecanici ajutoari, care vor fi transferați la PL Adjud.

ETAPA 3

Definirea corectă a unităților de tracțiune, ca unități independente între ele și dimensionarea corectă a acestora.

Astfel, va fi analizată activitatea în vederea gradării a următoarelor unități de tracțiune:

- Depouri:

Depoul București Călători, Depoul Brașov, Depoul Cluj, Depoul Timișoara, Depoul Arad, Depoul Satu Mare, Depoul Sibiu, Depoul Suceava, Depoul Iași, Depoul Ploiești, Depoul Pitești, Depoul Galați, Depoul Tecuci, Depoul Medgidia;

- SELC:

Basarab, Craiova, Jibou, Buzău, Piatra Olt, Ciceu, Teiuș, Târgu Mureș, Bacău, Simeria;

- Puncte de lucru:

Fetești, Palas, Târgu Jiu, Râmnicu Vâlcea, Dej, Sighet, Oradea, Lugoj, Pașcani, Botoșani, Câmpulung, Adjud.

În funcție de specificul și complexitatea activităților în fiecare unitate, conducerile sucursalelor 1-8 vor propune gradarea acestora cu justificarea detaliată a activității desfășurate precum și funcțiile necesare și normarea acestora pentru fiecare unitate de tracțiune în parte cu justificări privind realocarea unităților pe o nouă schemă administrativ teritorială.

2.4 EFICIENTIZAREA ACTIVITĂȚII DE EXPLOATARE DESFĂȘURATA ÎN UNITĂȚILE DE VAGOANE

În cursul anului 2011 au fost închise următoarele subunități de vagoane: Giurgiu Oraș, Pitești, Lugoj, Oravița, cu disponibilizarea personalului.

Suspendarea circulației trenurilor de călători pe secțiile de circulație menționate va conduce la reducerea totală a activității de exploatare vagoane din subunitățile Post Revizie Roșiori și Post Revizie Râmnicu Vâlcea.

Astfel, implicațiile sunt:

- Oravița–Anina, Oravița–Iam - neoperarea pe aceste 2 secții de circulație va conduce la închiderea activității de exploatare de la Postul de Revizie Vagoane Oravița. De asemenea nu va mai fi necesară efectuarea reparațiilor planificate la un număr de 4 vagoane din seriile 2829 și respectiv 2921, care vor fi scoase din uz. Din punct de vedere financiar, în medie, prin neefectuarea acestor reparații se economisesc 82.880 lei/an (58.560 lei cu neefectuarea reparațiilor de tip RP și respectiv 24.320 lei cu neefectuarea reparațiilor de tip RTI 2 și 3).

În locația Oravița își desfășoară activitatea un număr de 15 salariați, care sunt în prezent normați la Revizia de Vagoane Caransebeș.

- Roșiori–Alexandria și Roșiori–Turnu Măgurele - neoperarea pe aceste secții de circulație va conduce la închiderea activității Postului de Revizie Roșiori. Postul de Revizie Vagoane Roșiori este situat la o distanță de 100 km față de Reviziile de Vagoane București Basarab/ București Grivița și la o distanță de 109 km față de Revizia Vagoane Craiova. Această poziționare corelată cu prevederile Instrucțiunilor privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr. 250/2005 permite efectuarea reviziilor tehnice în cadrul Reviziilor de Vagoane București Grivița/ Basarab și Craiova, cu reanalizarea turnusurilor unor garnituri (ex. Acc.1697/1698, a trenurilor personale care asigură legătura între Roșiori–Filiași, Roșiori–Turnu Măgurele).

Postul de Revizie Vagoane Roșiori are un număr de 31 salariați.

- Băbeni–Alunu - neoperarea pe această secție de circulație va conduce la închiderea activității Postului de Revizie Vagoane Râmnicu Vâlcea. Acest post de revizie este situat la 99 km

față de Revizia de Vagoane Sibiu și la 87 km față de Revizia de Vagoane Râmnicu Vâlcea. Această poziționare, corelată cu asigurarea compunerii trenurilor de călători pe secția Sibiu–Piatra Olt din automotoare Diesel (Desiro sau ADH), va permite modificarea turnusurilor trenurilor asigurate din garnituri de vagoane și efectuarea reviziilor tehnice în cadrul Reviziei de Vagoane Piatra Olt sau Revizia de Vagoane Sibiu.

Postul de Revizie Râmnicu Vâlcea are un număr de 12 salariați.

După aplicarea programului și strict condiționat de suspendarea circulației trenurilor de călători pe secțiile Roșiori – Alexandria / Roșiori – Turnu Măgurele, Oravița – Anina/ Oravița – Iam, respectiv Băbeni–Alunu, SNTFC „CFR Călători” SA va dispune de un număr de 24 revizii de vagoane și 13 posturi de revizie.

După implementarea măsurilor prin programul de eficientizare se va proceda la o nouă gradare a unităților și redimensionarea ștatului de funcții, în corelație cu volumul de prestație.

2.5 EFICIENTIZAREA ACTIVITATII DE EXPLOATARE DESFASURATA IN UNITATILE COMERCIALE

Eficientizarea activității comerciale s-a făcut pe baza analizării fiecărui loc de muncă pe baza următoarelor criterii:

1. Analiza activității de emitere a legitimațiilor de călătorie în punctele de lucru deservite de vânzători de bilete.

2. Analiza activității de emitere a legitimațiilor de călătorie în punctele de lucru deservite de casieri cf I și casieri cf II.

3. Analiza oportunității suspendării activității în punctele de lucru în care nu se desfășoară activități de vânzare a legitimațiilor de călătorie, de manevră sau activități specifice șefilor de tură din comanda personalului, între anumite perioade orare.

4. Analiza privind necesarul de personal de tren în cazul deservirii anumitor trenuri compuse din maxim 3 vagoane numai de șefi de tren.

5. Analiza activității personalului T.E.S.A. din subunități.

Pentru punctele 1 și 2, în analiză a folosit indicatorul media încasărilor pe salariat care eliberează legitimații de călătorie, la un salariu mediu de 2624 lei.

Pentru punctul 3 s-au analizat unitățile în care intervalele orare fără circulație și vânzare sunt de peste 4 ore.

După implementarea măsurilor prin programul de eficientizare se va proceda la o nouă gradare a unităților și redimensionarea ștatului de funcții, în corelație cu volumul de prestație.

2.6 EFICIENTIZAREA ACTIVITATII PERSONALULUI IN CENTRALUL SNTFC/RTFC 1-4/ CCC 1-4

Analiza activității pe fiecare post la nivelul sucursalelor cât și la nivel central SNTFC „CFR Călători” –S.A., a condus la:

1. Adaptarea forței de muncă și a structurilor funcționale de conducere ale activității la nivel teritorial la volumul de activitate existent.

2. Reanalizarea structurii funcționale de conducere la nivel central a SNTFC „CFR Călători” – S.A. și reorganizarea acesteia în scopul optimizării activităților desfășurate.

În continuarea programului demarat la începutul anului 2011, se propune reorganizarea actualelor structuri teritoriale respectiv:

Regionala de Transport Feroviar de Călători **MUNTENIA**, cu sediul în București
Regionala de Transport Feroviar de Călători **BANAT - OLTENIA**, cu sediul în Timișoara
Regionala de Transport Feroviar de Călători **ARDEAL**, cu sediul în Cluj
Regionala de Transport Feroviar de Călători **MOLDOVA**, cu sediul în Iași
Centrul Comercial de Călători CRAIOVA
Centrul Comercial de Călători CONSTANȚA
Centrul Comercial de Călători GALAȚI
Centrul Comercial de Călători BRAȘOV

astfel ca noile opt sucursale de transport feroviar de calatori să aibă fiecare centre operaționale de exploatare, tracțiune, vagoane și comercial dimensionate în funcție traficului zonal, având în vedere următoarele avantaje:

- operativitate în conducerea operațională a activității la nivel zonal;
- eficiență în exercitarea controlului activității în centrele operaționale de exploatare;
- reducerea cheltuielilor operaționale;
- flexibilitate în dimensionarea activității teritoriale funcție de cererea de transport la nivel zonal, deservire în condiții de siguranță și calitate a beneficiarilor de transport conjugate cu eforturile administratorului infrastructurii, „CFR” –S.A..

Managementul CFR Călători a demarat procedurile legale de absorbție prin fuziune a filialelor SC CFR Gevaro SA, SC CFR-SCVLC SA și SC SCAD Brașov SA.

Ca urmare, noua redefinire funcțională a entităților administrativ-teritoriale va conduce la o organizare teritorială compusă din 8 Sucursale de Transport Feroviar de Călători și 3 Sucursale independente specializate pe activități.

2.7 MASURI DE EFICIENTIZARE A ACTIVITATII FILIALELOR SNTFC „CFR CALATORI” –S.A.

Avându-se în vedere faptul că, în momentul de față suntem în etapa I privind fuziunea prin absorbție a filialelor la care SNTFC „CFR CALATORI” –S.A. este unic acționar (proiectul de fuziune prin absorbție fiind publicat în monitorul oficial la data de 11.11.2011, iar după expirarea termenului de 30 de zile de la publicare adunarea generală a acționarilor poate constata realizarea fuziunii) și existând posibilitatea ca până la jumătatea lunii ianuarie 2012 SNTFC „CFR CALATORI” –S.A. să se substituie în toate drepturile și obligațiile decurgând din raporturile juridice cu terții ale Societății Comerciale de Exploatare a Vagoanelor de Dormit, Cușetă, Restaurant și Bar „C.F.R.- GEVARO” – S.A., ale Societății Comerciale de Vânzare Legitimații de Călătorie „C.F.R.- S.C.V.L.C. București”–S.A. și ale Societății Comerciale de Aprovizionare și Desfacere Brașov „C.F.R.- S.C.A.D. Brașov ” – S.A., cu care a fuzionat prin absorbție, inclusiv în litigiile aflate pe rolul instanțelor judecătorești, începând cu data înregistrării hotărârii ultimei adunări generale extraordinare a acționarilor care a aprobat fuziunea potrivit prevederilor art. 249 lit. b) din Legea nr. 31/1990 privind societățile comerciale, republicată, cu modificările și completările ulterioare, considerăm a fi necesar ca și la aceste noi structuri care vor avea statut de sucursală, să se mențină programele de restructurare și reorganizare a acestora, astfel cum au fost propuse spre aprobare adunării generale a acționarilor, respectiv:

2.7.1 PROGRAM DE RESTRUCTURARE ȘI REORGANIZARE A SOCIETĂȚII „C.F.R. -GEVARO” –S.A.

Societatea Comercială de Exploatare a Vagoanelor de Dormit, Cușetă, Restaurant și Bar „CFR GEVARO” –S.A., denumită în continuare CFR GEVARO, cu sediul în municipiul București, strada Piața Gării de Nord, nr.1-3, sectorul 1, înființată prin Hotărârea Guvernului nr.7/1999, cu modificările ulterioare, este filială a CFR Călători, având forma juridică de societate pe acțiuni, care își desfășoară activitatea în conformitate cu legile române și cu statutul societății.

Societatea Comercială de Exploatare a Vagoanelor de Dormit, Cușetă, Restaurant și Bar „CFR GEVARO” –S.A. are în principal, ca obiect de activitate:

- exploatarea vagoanelor de dormit, cușetă, restaurant și bar, în trafic intern și internațional;
- comercializarea unor produse de consum pe parcursul efectuat de vagoanele de dormit, cușetă, restaurant și bar, în trafic intern și internațional;
- producerea de bunuri necesare serviciilor oferite publicului la bordul vagoanelor aflate în exploatare;
- servicii de reclamă și publicitate pe parcursul efectuat de vagoanele de dormit, cușetă, restaurant și bar.

Măsurile de restructurare și reorganizare

1. Reducerea numărului de vagoane de dormit și cușetă puse în circulație, prin adaptarea gradului de ocupare și utilizare a vagoanelor la cererea publicului călător din această perioadă.

2. Menținerea în circulație pentru derularea activității de alimentație publică pe parcursul trenurilor de călători a unui număr de vagoane restaurant/ bistro/ bar în funcție de rezultatele financiare curente, precum și de reducerea numărului de brigăzi la 21, care vor deservi aceste vagoane și pe cele Express la cererea publicului călător, în condiții de rentabilitate economico-financiară și menținerea la zero a procentului de plată a timpului cap de secție din salariul de bază.

3. Optimizarea turnusului personalului de exploatare în vederea reducerii timpilor de muncă neproductivi și încadrarea în regimul normal de muncă lunar.

4. Anularea numărului de posturi vacante din schema de personal.

5. Pensionarea personalului care îndeplinește condițiile minime conform legislației în vigoare.

Conform calculelor de fundamentare a personalului necesar raportat la prestațiile executate rezultă că:

Nr.crt.	Meseria / Activitatea	Nr. salariați
1	Muncitori, din care: din activitatea de servicii oferite calatorilor în vagoanele restaurant și bar/bistro	10
	din activitatea de urmărire și echipare vagoane	5
	din activitatea de întreținere și reparare vagoane	5
	vagoane din activitatea de deservire a vagoanelor de dormit și	11

	cușetă	
2	Personal de specialitate și administrativ	9
	TOTAL personal concediat	40
3	Număr posturi vacante la 31.10.2011.	3
4	Total posturi reduse	43
	Număr posturi alocate în prezent	504
	Număr posturi rămase după reorganizare	461

2.7.2 PROGRAM PRIVIND CONTINUAREA PROCESULUI DE REORGANIZARE A ACTIVITĂȚII „C.F.R. -S.C.V.L.C. București” –S.A.

Societatea Comercială de Vânzare Legitimații de Călătorie „VOIAJ CFR” –S.A., înființată la 01.11.2001 prin Hotărârea Guvernului nr.863/ 2001, este o societate comercială pe acțiuni, filială a SNTF „CFR Călători” –S.A., având, în principal, ca obiect de activitate:

- vânzarea anticipată a legitimațiilor de călătorie;
- încheierea de contracte de vânzare a legitimațiilor de călătorie cu agenți sau cu agențiile de turism.

Pentru asigurarea și urmărirea desfășurării activității în teritoriu, VOIAJ CFR are în structura sa un număr de 6 reprezentanțe teritoriale care coordonează activitatea tuturor subunităților din subordine, respectiv Agențiile de voiaj CFR care sunt repartizate pe întreg teritoriul țării. La data înființării societății erau în exploatare un număr de 85 de Agenții de voiaj CFR permanente și 6 agenții sezoniere. În prezent mai funcționează un număr de 57 Agenții de voiaj CFR permanente și 4 agenții sezoniere.

Conducerea VOIAJ CFR a analizat permanent eficiența activității unităților din subordine, respectiv a Agențiilor de voiaj CFR. Astfel, de la înființarea societății și până în prezent au fost închise un număr de 30 Agenții de voiaj CFR iar numărul de personal a cunoscut o continuă scădere de la 654 (538 din anul 2003, inclusiv personal preluat de la fosta SMF –S.A. + 116 din anul 2007 personal preluat de la CFR Mesagerie –S.A.), la 330 de salariați, procentul de scădere fiind de 49,55%.

Numărul total al posturilor din SCVLC „VOIAJ CFR” –S.A. la 01 noiembrie 2011 este de 330 persoane.

Prin Hotărârea nr. 3/ 28.04.2011, Adunarea Generală a Acționarilor a S.C.V.L.C. „VOIAJ CFR” –S.A. a aprobat „Programul de restructurare” care a fost elaborat pentru a atinge obiectivul asumat prin bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2011 cu un profit de 185 mii lei (197 mii lei propunere BVC rectificat 2011) pentru recuperarea unei părți din pierderea anilor precedenți 2009-2010.

Pentru acest deziderat și pentru îmbunătățirea situației economico-financiare a societății, a fost necesar ca pentru anul 2011 să fie implementate măsuri de redresare economico-financiară a societății, astfel:

- ✓ - măsuri de reorganizare a activității;
- ✓ - alte măsuri cu efect de reducere a cheltuielilor și creșterea veniturilor.

Din analiza rezultatelor indicatorilor economico – financiari la 9 luni 2011, comparați cu aceeași perioadă a anului 2010, au rezultat următoarele valori (venituri-cheltuieli):

Nr. crt.	Reprezentanța	Rezultat 9 luni 2011 (lei)	Rezultat 9 luni 2010 (lei)
1	București	420.036 (477,958/ -57922)	-15.907 (125.610/ -141,517)
2	Craiova	129.639	110.295
3	Timișoara	527.056	348.177
4	Cluj	500.475	294.079
5	Brașov	-162.058	-334.726
6	Iași	367.554 (407.929/ -40375)	209.422 (288.702/ -79.280)

În același timp s-a făcut o analiză pentru fiecare unitate în funcție de rezultatul financiar pe nouă luni 2011 (fără veniturile obținute din chirii), după numărul de bilete de tren eliberate, și după numărul de unități vândute din activitățile conexe (bilete de avion, bilete auto, pachete turistice, rezervări hoteliere, polițe de asigurare medicală).

În aceste condiții se propune implementarea următoarelor măsuri organizatorice în cadrul SCVLC „VOIAJ CFR” –S.A.

1. Închiderea Agențiilor de voiaj CFR Râmnicu Vâlcea, Giurgiu, Covasna și Tulcea având în vedere că în primele 9 luni ale anului 2011 acestea au înregistrat pierderi.
2. Reanalizarea activității casierilor din agențiile de voiaj CFR Sibiu, Ploiești și Mediaș.
3. Analizarea activității salariaților cu funcția de informator călători din agențiile de voiaj CFR Brașov, Galați, Constanța, Buzău, Satu Mare, București 1, Cluj, Oradea, Timișoara.
4. Analiza activității personalului din centralul societății.

Din măsurile care vor fi aplicate, „Voiaj CFR” va reduce un număr de 50 de posturi.

2.8 ALTE MASURI CARE SE VOR APLICA DE SNTFC

1. Prin suspendarea serviciilor în intervalul de timp când nu există activitate, și plata personalului cu 75% din salariul de bază suplimentar normei lunare de lucru, în unitățile de vagoane se pot analiza și realiza grafice de lucru ale echipelor complete V, grafice care vor permite optimizări importante în utilizarea forței de muncă.
2. Deși parcursul mediu zilnic (PMZ) pentru vagoanele de călători a urcat de la 416 la 487 km/zi – un optim considerându-se valoarea de 400 km/zi, se pot identifica situații pentru mersul de tren 2012 posibil de utilizare a garniturilor tren InterRegio la trenuri Regio în perioada disponibilă din timpul turnusului, cu reducerea parcului activ necesar.
3. Ca urmare a uniformizării vechilor ranguri (accelerat, rapid) și transformării lor în IR, cu același tarif, orarul fiecărui tren va deveni definitiv. După perioada ianuarie–februarie 2012, perioadă

necesară pentru stabilizarea cererii de transport, se pot evalua noile fluxuri de trafic, încărcarea/ descărcarea anumitor trenuri și stabilirea unor concluzii în consecință pentru mersul de vară al trenurilor.

4. Fiecare sucursală 1-8 va dimensiona graficele de lucru pentru fiecare unitate (C, V) pentru program de zi lucrătoare și program S, D, SL, care vor deveni norme obligatorii de aplicare.

5. Identificarea tuturor dispozițiilor/ normativelor/ procedurilor de lucru care nu mai sunt de actualitate, din fiecare domeniu de activitate – reanalizarea, adaptarea și modificarea acestora, cu implicații directe asupra proceselor tehnologice și a costurilor.

6. Reducerea timpilor de la prezentare până la activitatea propriu-zisă, detaliind pentru cazul fiecărui tren, în funcție de compunere, dotări tehnice, caracteristici stație, cu optimizarea majoră a proceselor tehnologice.

7. Disponibilizarea, în trimestrul IV 2011–trimestrul I 2012, a cca. 250 vagoane excedentare, retrase din circulație, vechi de peste 40 ani, a căror structură tehnică nu mai corespunde și a căror reparație impune cheltuieli majore. Fondurile financiare rezultate din valorificarea acestora sunt de aprox. 1.750.000 €, sume care pot fi utilizate la diminuarea arieratelor.

8. Valorificarea rezervei de material rulant reprezintă o sursă de venituri pentru repararea materialului rulant. Identificarea, în cursul anului 2012, a surplusului de vagoane, aprox. 150 vagoane și disponibilizarea acestora prin BRM.

9. Demararea demersurilor de către CFR Călători privind eliminarea accizelor la motorină în scopul reducerii cheltuielilor cu combustibilul necesar remorcării trenurilor pentru serviciul public social.

10. Analiza activității comenzilor de personal comercial după stabilizarea cererii de transport și evaluarea noilor fluxuri de trafic, încărcarea/ descărcarea anumitor trenuri și stabilirea unor concluzii referitoare la repartizarea conducerii trenurilor pentru mersul de vară.

11. Stabilirea ofertelor comerciale pentru mersul de tren de vară.

12. Asigurarea sumelor necesare investiției pentru achiziționarea de automate de bilete și montarea în halte, stații, care să conducă la reducerea personalului de vânzare bilete.

3. Numărul și categoriile de salariați care vor fi afectați de concediere

Noua dimensionare a entităților administrativ-teritoriale determină o reducere de 176 posturi din centralul actualelor structuri și a unităților exterioare și redefinirea funcțională a acestora.

Forma actuala de organizare		Propunere forma de organizare		Reducere posturi
Structură centrală	Număr posturi	Structură centrală	Număr posturi	
SNTFC	406	SNTFC	377	29
RTFC MUNTENIA	190	Sucursala de Transport Feroviar de Călători București	145	45
RTFC BANAT-OLTENIA	139	Sucursala de Transport Feroviar de Călători Timișoara	107	32
RTFC ARDEAL	135	Sucursala de Transport Feroviar de Călători Cluj	106	29
RTFC MOLDOVA	141	Sucursala de Transport Feroviar de Călători Iași	104	37
Centru Comercial Craiova	89	Sucursala de Transport Feroviar de Călători Craiova	88	1
Centru Comercial Brasov	90	Sucursala de Transport Feroviar de Călători Brașov	89	1
Centru Comercial Galati	79	Sucursala de Transport Feroviar de Călători Galați	78	1
Centru Comercial Constanta	74	Sucursala de Transport Feroviar de Călători Constanța	73	1
Total	1.343	Total	1.167	176

Astfel, ca urmare a măsurilor de reorganizare structurală a actualelor RTFC 1-4 și Centrelor Comerciale Călători în Sucursale de transport feroviar de călători, inclusiv a unităților de bază subordonate, rezultă **o reducere de personal** de 1.050 salariați de la SNTFC CFR Călători și 93 de la filiale: 50 salariați de la SCVLC „VOIAJ CFR” –S.A. și 43 salariați de la „C.F.R. -GEVARO” – S.A., **pe următoarea structură:**

Unitate	Comercial	Vagoane	Tractiune	Structura centrala și a unităților exterioare	TOTAL
Central+unit. ext.	-	-	-	29	29
RTFC Bucuresti	83	145	23	45	296
RTFC Banat-Oltenia	47	116	46	32	241
RTFC Ardeal	51	44	64	29	188
RTFC Moldova	26	32	66	37	161
Centrul Comercial Craiova	51	-	-	1	52
Centru Comercial Brasov	30	-	-	1	31
Centru Comercial Galati	31	-	-	1	32
Centru Comercial Constanta	19	-	-	1	20
TOTAL SNTFC	338	337	199	176	1.050

Filiale					
SCVLC „VOIAJ CFR” –S.A	-	-	-	-	50
„C.F.R. -GEVARO” – S.A.,	-	-	-	-	43
Total filiale	-	-	-	-	93

4. Criteriile avute în vedere, potrivit contractului colectiv de muncă la nivel CFR Călători pe anul 2011-2012 pentru stabilirea ordinii de prioritate la concediere

La aplicarea efectivă a reducerii numărului de personal după evaluarea obiectivelor de performanță, conform prevederilor din Regulamentul Intern al CFR Călători și după anularea posturilor vacante de natura celor desființate, măsurile vor afecta în condiții de competență egale, în ordine:

- salariații care sunt asociați la alte societăți comerciale cu capital privat sau mixt;
- salariații care au un alt loc de muncă sau care cumulează pensia cu salariul;
- salariații care îndeplinesc condițiile de pensionare la limită de vârstă;
- persoanele care îndeplinesc condițiile de pensionare la cererea lor.

5. Măsurile avute în vedere pentru limitarea numărului concedierilor

- în cazul în care se vor deschide școli, vor fi recrutați cu prioritate salariații disponibilizați care îndeplinesc condițiile necesare, prevăzute în contractul colectiv de muncă și legile în vigoare;
- prin suspendarea serviciilor în intervalul de timp când nu există activitate, și plata personalului cu 75% din salariul de bază suplimentar normei lunare de lucru, în unitățile de vagoane se pot analiza și realiza grafice de lucru ale echipelor complete V, grafice care vor permite optimizări importante în utilizarea forței de muncă.

6. Măsurile pentru atenuarea consecințelor concedierii și compensațiile ce urmează să fie acordate salariaților supuși concedierii, conform dispozițiilor legale și contractului colectiv de muncă aplicabil

În conformitate cu prevederile art.65 alin.(8) din contractul colectiv de muncă pe anul 2011/2012, persoana concediată beneficiază, de la data încetării contractului individual de muncă, ca urmare a concedierii colective, de o sumă lunară brută egală cu suma prevăzută în art 1 din HG nr. 1193/14.11.2010 timp de șase luni.

Pentru atenuarea consecințelor concedierii SNTFC "CFR Calatori" S.A. va lua măsura de a înștiința agențiile de ocuparea forței de muncă în vederea adoptării unor măsuri pentru combaterea somajului și prevenirea efectelor sociale nefavorabile ale acestor restructurări.

În conformitate cu prevederile Contractului Colectiv de Muncă, personalul disponibilizat va beneficia până la sfârșitul anului de autorizația de călătorie și de permisele pentru membrii de familie. În cazul în care măsura desfacerii contractului de muncă va afecta un salariat care a urmat o formă de calificare sau de perfecționare a pregătirii profesionale și a încheiat cu unitatea un contract sau act adițional la contractul de muncă, prin care s-a obligat să presteze activitate o anumită perioadă de timp, societatea nu îi va pretinde despăgubiri pentru perioada rămasă nelucrată până la împlinirea termenului.

Administrația va întreprinde, cu consultarea sindicatelor identificarea și valorificarea posibilităților de recalificare în vederea redistribuirii în cadrul unității.

În situația în care SNTFC își extinde sau își reia activitatea a cărei încetare a condus la concedieri colective, va înștiința în scris despre aceasta organizațiile sindicale și va face publică măsura.

SNTFC va reangaja salariații cărora li s-a desfășurat contractul de muncă pentru motivele prevăzute la pct. 4 din prezenta notificare, care au pregătirea necesară pentru ocuparea posturilor

vacante și care s-au prezentat în termen de 15 zile de la data apariției anunțului, fără examen, concurs sau perioadă de probă.

7. Data de la care sau perioada în care vor avea loc concedierile

Concedierile vor fi dispuse în termenele prevăzute de art. 68 -73 din Codul muncii, cu modificările și completările ulterioare.

8. Termenul înăuntrul căruia sindicatul sau, după caz, reprezentanții salariaților pot face propuneri pentru evitarea ori diminuarea numărului salariaților concediați

Federațiile sindicale pot face propuneri pentru evitarea sau diminuarea numărului salariaților concediați, în condițiile prevăzute de Codul Muncii, cu privire cel puțin la:

a) metodele și mijloacele de evitare a concedierilor colective sau de reducere a numărului de salariați care vor fi concediați,

b) atenuarea consecințelor concedierii prin recurgerea la măsuri sociale care vizează, printre altele, sprijin pentru recalificarea sau reconversia profesională a salariaților concediați.

București, 14 decembrie 2011

Director General

Dorin Ioan MAER